

Release Notes
Yutraffic Office Suite 8.8

Version: 8.8 – Neue Hauptversion
Ausgabe Datum: 04/2026
Herausgegeben von: Yunex GmbH

	Typ	Beschreibung
	Korrektur Release	Wichtige Fehlerkorrektur – Sofortige Installation empfohlen!
	Reguläres Update	Kleinere Korrekturen/Erweiterungen – Installation empfohlen
X	**Neue Hauptversion**	Neue Funktionen – Installation optional, jedoch empfohlen

Inhalt

- Dies ist die Hauptversion Yutraffic Office 8.8. Office 8.8 stellt neue Funktionen, Verbesserungen und Fehlerkorrekturen bereit.
- Die Verwendung von Office 8.8 erfordert die Lizenz für die Hauptversionen Office 8.7 oder höher.
- Yutraffic Office 8.8 ist kompatibel mit Yutraffic Symphony 1.0, Scala 8.3.1, Scala 8.1.1, Yutraffic VD Server 2.0 und Yutraffic sX bis einschließlich Version 3.7.
- Allgemeine Informationen: Produktbroschüren Yutraffic Office, Yutraffic PDMx & SL4sX und Yunex Traffic Tools Website.

Installationshinweise

- Bitte das entsprechende Installationsprogramm ausführen. Detailliertere Informationen befinden sich in Installation_Office_de.pdf.

- **Bitte beachten:** Die Option für die CoreServer Client Suite wurde aus dem Installationsassistenten entfernt. Die Installationsdatei stehen aber weiterhin auf *Scala DVD2\CoreServer* zur Verfügung und kann dort manuell ausgeführt werden.
- Für Office 8.8 stehen die bekannten Tools auf Yunex Traffic Tools - Home zur Verfügung:
    - Sop6-Migrator – unverändert zu Office 8.7
    - SIP-Konverter – unverändert zu Office 8.7
    - SiMon Compare sX – unverändert zu Office 8.7
    - sX Config Compare – **aktualisierte Version**
    - Compiler für das sX Gerät und Simulation – unverändert zu Office 8.7

Neue Leistungsmerkmale

Versorgung Yutraffic sX 3.7

- Geräteversorgung für die neue BÜSTRA-Funktionalität
  Knotenversion – sX Advanced – Büstra Signalprogramm Details

VA-Komponenten und Funktionen

- Für sX 3.7 stehen die neuen VA Komponenten PDMx 3.8 und KERNx 3.9 zur Verfügung.
- KERNx 3.9 unterstützt die mit sX 3.7 bereitgestellte BÜSTRA-Funktionalität.
    - Zusätzlich können mit KERNx 3.9 BÜSTRA-Pläne durch die VA gesteuert werden.
- SREM-Funktionalität in KERNx 3.9
    - Wert für *Distance to Stopline* hinzugefügt – bereitgestellt durch OBU/RSU
    - Neue TL-Funktion: vehicle_with_request (sg, position). Mit dem Parameter *position* können weiter hinten gelegene Fahrzeuge abgefragt werden
- Mit PDMx 3.8 wird die maximale Anzahl an versorgbaren Phasen von 48 auf 60 erhöht.
- Neue integrierte VS-Plus Komponenten für das sX Steuergerät:
    - VS-Plus 3.5.0.11 (VSp 8.0.1)
    - VS-Plus 3.6.1.1 (VSp 8.1.0)
    - VS-Plus 3.7.0.3 (VSp 9.1.0)
- Erweiterter Nummernkreis für VA-Sondereingriffe von 10-40 auf 1-255
    - Unterstützt mit KERNx 3.9 und VS-Plus 3.8 (VSp 9.1.0)
- Neue Fusion VA Version – unter anderem mit folgenden Erweiterungen:
    - A-Signal Unterstützung
    - Mindestgrün/rot und Zwischenzeit-Überwachung bei Bemessungsfenstern
    - ANFO-NOT wird geprüft bei ÖV-Priorisierung
    - Projektspezifische Modifikationen zur Status-Übermittlung
    - C9xx: Backup Log-File
    - Bedingtes Schalten bei Anforderung
    - Fusion Version als Detail Status in sX-GUI

Docx-Dokumentationsdruck

- Optionales Entfernen von leeren Seiten für nicht-ausgewählte Objekte.
- Optionale Einstellung der Auflösung von Teilen des Ausdrucks.
- Automatische Aktualisierung von Feldern bei der docx-Generierung.
- Automatisches Anlegen der Kapitel mit Lesezeichen bei der pdf-Generierung.
- Verbesserte Darstellung der Zuordnungstabelle.

Allgemeine Verbesserungen

- Geo-Positionierung von Steuergeräten in der Versorgungsperspektive möglich. *Knotenversion – Eigenschaften – Teilknoten*
- Zeitgleiches Anzeigen mehrerer Perspektiven möglich. Aktivierung im Hauptfenster über: *Einstellungen – Optionen – Funktionsschalter – Mehrere Perspektiven zulassen*
- Verbesserte Benutzerunterstützung für
  - Systemvorlagen
  - Kanalzuordnungseditor
  - Im/Export von *.sxa Dateien
  - Map-Import/Export – OCIT-C MAP V3
- Zentralenexport
  - Verbesserte Export-Prüfungen
  - Neue Funktion zur Behebung von Dateninkonsistenzen. Aktivierung im Hauptfenster über: *Daten – Reset Zentralenversorgungsinkonsistenz*
- OCIT LSA Versorgungdaten
  - Daten Im/Export für OCIT-C 2.1
  - Finalisierung Daten Im/Export für OCIT-C 2.0
  - Erweiterung von OCIT-I 1.1 und 1.0 um Digitale Ausgänge

Korrigierte Fehler

Office

Without Ticket: PDOC - Printing of IGT-Calculation offers no Instance Selection
Without Ticket: Wrong Data Consistency Check - Number of Demand/Extension Parameter Instances
Without Ticket: Channel Assignment doesn't fit anymore after renumbering Sg
Without Ticket: Central Supply Dialog when switching intersection version to inventory on TE Server
Without Ticket: Ensure System Detectors consistency after OCIT-* Import
Without Ticket: PT-Directions - Column for "Eichwert" is gone
Without Ticket: Mapping Behavior for SG-Type in OCIT-Import with Templates doesn't work
CAS-392065-M3P1R4: Office Import of .sxa file changes Signal Monitoring
CAS-381242-Y3G0Z3: Störende Warnung SIPCO für BEFA, obwohl keine BEFA vorhanden
CAS-539045-D1M0F0 - Communication type - value not valid

VA

Without Ticket: Sg are switched to "not influenced" immediately after switching TA from reduced to Off
Without Ticket: Resetting of Cycle Time Monitor sporadically failed
Without Ticket: SREM WTT names are shortended for successfull import to Vissim
Without Ticket: TL-Message in SimTagebuch has wrong line breaks
Without Ticket: KERNx 3.06.0.15 missing in Office 8.7
Without Ticket: Update *.wtt for PDMx 3.5 and 3.6 for use with VISSIM 5.4
CAS-349915 sX-Gerät it VS-PLUS, VA meldet schweren Fehler

Kompatibilität

- In bestehenden TE-Server Installationen können Office 8.5, 8.6, 8.7 durch Office 8.8 ersetzt werden.
  Bitte beachten: Das Mischen verschiedener Office-Versionen innerhalb des gleichen TE-Server Systems ist nicht möglich.
- Mit Office 8.8 können *.sop Dateien als *aktuelle Version* exportiert und in Office 8.4, 8.5, 8.6 und 8.7 importiert werden.
  Bitte beachten: Beim Export der *.sop Datei, bitte sicherstellen, dass die Steuergeräte- und VA- Komponenten ebenfalls in den älteren Office- Versionen vorhanden sind.
- Mit Office 8.8 werden die folgenden alten Editoren abgelöst:
  - Lageplan, Topologie, Fußgängerfurten, Haltestellen
  - Strombelastungen
  - Signalprogramme
  - Phasenübergänge
  - Mdoku Dokumentationsdruck für Planungsdaten
  - Fußgängerbezüge

  Bitte beachten: Für alle diese abgelösten Editoren kann die Verfügbarkeit in zukünftigen Hauptversionen von Yutraffic Office nicht garantiert werden.
- Ab PDMx 3.8 und KERNx 3.9 führen fehlende Return-Statements in anwender-definierten TL-Funktionen zu einem Fehler beim Kompilieren. Dadurch werden Folgefehler im Logikablauf vermieden.
- Die CoreServer Client Suite kann nicht mehr im Yutraffic Office Installer gestartet werden. Dies ist hauptsächlich für ältere Scala-Installationen (8.1.1 und älter) relevant. Hier ist es notwendig ist die Installation der CoreServer Client Suite manuell aus dem Verzeichnis *DVD2\CoreServer* zu starten.
  Bitte beachten: Die CoreServer Client Suite nicht installieren, wenn das Setup auf dem CoreServer ausgeführt wird.
- Ab Version 8.8 ist Yutraffic Office nicht mehr mit Microsoft Windows® Server 2019 kompatibel.
- Sollten Probleme bei der Verwendung eines Tools auftreten (z.B. Sop6-Migrator), lesen Sie bitte Unterkapitel 7.7 im Installationshandbuch von Yutraffic Office.

Wartung

Updates (z.B. Hotfixes oder Service Packs) sind auf der Traffic Tools Website verfügbar. Wir empfehlen regelmäßig nach neuen Service Packs, Hotfixes oder Produktschriften zu schauen. Dies gilt auch für extern bezogene 3rd party software (z.B. HASP Dongle Treiber oder Microsoft Komponenten).

Training

Trainingskurse können über die Yunex Traffic Academy gebucht werden. Insbesondere sind produktbezogene Kurse zu Yutraffic Office verfügbar.

Support

- E-mail: support-center@yunextraffic.com
- WWW: https://customerportal.yunextraffic.com